

<u>JASON OWENS</u>	4						4
<u>RON GILLAND</u>				3			3
<u>LOU HAUCK</u>				2			2
<u>CARMEN ERHARDT</u>				1			1
<u>HAZARD RACING</u>						4	4
<u>ECKEL RACING</u>						4	8
<u>TODD GUTHRIE</u>						2	3
							5

STK D 600

<u>JASON OWENS</u>	3							3
<u>JORDON COLE</u>		4						4
<u>DAVID LOISELLE</u>		3						3
<u>JESSIE HELLWIG</u>	4	2						6
<u>GUY BRETON</u>			4	4				8
<u>MANUEL LAUNDRY</u>			3					3
<u>DAVE LABELLE</u>			2					2
<u>JEREMY HUTTON</u>					4			4
<u>JIM JONES</u>				3				3
<u>GIL REMPLE</u>				2				2
<u>RON GILLAND</u>				1				1
<u>BILL HANKO</u>					3			3
<u>ECKEL RACING</u>						4		4
<u>TODD GUTHRIE</u>						3		7
<u>STEVE RAY</u>						4	4	4
<u>AGDORNY</u>						2	3	3

STK F 500

<u>BRENT ANTKOWIAK</u>	4			2				6
<u>BRENT GRAZIOTTO</u>	3							3
<u>GUY BRETON</u>				4				4
<u>RON GILLAND</u>				3				3
<u>LOU HAUCK</u>				2				2
<u>CARMEN ERHARDT</u>				4				4
<u>TAYLOR MASSE</u>	3							0
<u>JORDON COLE</u>	2							0
<u>MATT LEMIRE</u>				3				3
<u>RANDY HAZARD</u>				1		4	4	9
<u>ECKEL RACIN</u>						3	3	6
<u>ROLF KRUPP</u>						2	2	4

STK G 440

<u>BRENT ANTKOWIAK</u>				4				4
<u>MATT LEMIRE</u>				3				3
<u>JON WILSON</u>				2				2
<u>JOU HAUCK</u>				1				1

PRO STK 1000

<u>JORDON DAVIS</u>	4							4
<u>GRAHAM AMBROSE</u>	3							3
<u>DON TRUELOVE</u>	2							2
<u>CHRIS MC DONALD</u>	1		2					3
<u>MARK MC LEAN</u>		4	4					8
<u>TYLER HOY</u>		3						3
<u>OZZIE</u>		2						2
<u>NICL SAMPO</u>			3					3
<u>SCOTT MOSER</u>				4				4
<u>MIKE FERRY</u>				3				3
<u>DAN FISHER</u>				2		3		5

<u>BRENT HOAG</u>				1			1
<u>HAZARD RACING</u>						4	4
<u>MIKE BAILEY</u>						3	7
<u>WILL OHARA</u>						2	2
<u>MARCHBANKS</u>						2	2

PRO STK 800

<u>WALTER MANSCAR RACIN</u>	4						4
<u>JOHN DAVIS</u>	3						3
<u>GRAHAM COOMBS</u>	2			4			6
<u>DON TRUELOVE</u>	1	4					5
<u>TED JANETTY</u>	4						4
<u>NORMAN ANDERSON</u>	3						3
<u>MARK M C LEAN</u>			4				4
<u>TOM 2 STROKE</u>		3	3				6
<u>BAD BOY RACIN</u>		2	2				4
<u>MANSEAU RACING</u>				3			3
<u>AARON CASLER</u>				2			2
<u>RON GILLAND</u>				1			1
<u>GREG THOMAS</u>						4	7
<u>JEFF</u>						3	3
<u>TIM NEAL</u>						3	2
<u>MARCHBANK</u>						2	4
<u>BEECHERL</u>						4	2

PRO STK 700

<u>TYLER HOY</u>		4	3				7
<u>NICK SAMPO</u>		3	4				9
<u>CRAIG MARCHBANKS</u>				4		2	8
<u>DAVE POWELL</u>				3		4	3
<u>AARON CASLER</u>				2			2
<u>MAURI BARRY</u>				1			1
<u>PAM STINSON</u>					4		4
<u>JEFF STINSON</u>					3		3
<u>WAACK</u>						3	3

PRO STK 600

<u>HOT LICK RACIN</u>	4	4					8
<u>KEN ALDRICH</u>		3					3
<u>JEAN LOISELLE</u>		2					2
<u>JERRY KACZ</u>	3						3
<u>ANDY STILES</u>							
<u>TAYLOR MASSE</u>							
<u>GUY BRETON</u>			4				4
<u>CEDRIC DESJARDINS</u>			3				3
<u>DAVE LABELLE</u>			2				2
<u>RON GILLAND</u>				4			4
<u>CRAIG MARCHBANKS</u>				3			3
<u>AMANDA COSTA</u>				2			2
<u>BRENT KANGAK</u>				1			1

PRO STK 500

<u>JESSE HELLWIG</u>	4						4
<u>STEVE STILES</u>	3						3
<u>ANDY STILES</u>		4	4		4	2	14
<u>TAYLOR MASSE</u>		3					3
<u>DREW ALASKAS</u>					3		3
<u>GLEN MC CULLAM</u>			3				3
<u>LUKE YOUNG</u>			2				2
<u>CRAIG MARCHBANKS</u>				4			4
<u>MATT LEMIRE</u>				3			3

RON HARTLEFUNE
DEBRAH HODGES
JAMIE WAACK
RON HARTLE

2
1

4
3

2
1
4
3

IMP STK 1000

CRAIG MARCHBANKS
DENNY MOUSSEAU
JERRY MIELE
PAT HAUCK
HAZARD RACIN
BRET BURGESS
ADAM KEEFER

4
3
2
1

4
3
2

7
7
2
1
6
3
2

IMP STK 800

DEAN COULSON
JEFF STINSON
JASON RENY
PAUL KREWSON
DAVE SECORD
JUSTIN GEE
MARK MC LEAN
DOUG BAYNUM
CRAIG MARCHBANKS
PAT HAUK
KORY REED
JASON MANBETT
HAZARD RACIN
BRET BURGESS
ELDEN KUEHL
AGDORNY

4
3
2

3

4
3
2

3

4
2

4
3
2

3

4

4

4

4
13
2
4
3
4
7
4
8
6
2
2
2
3
3
2
2

IMP STK 700

ROB CRATE
JEFF STINSON
BOB WITMER
DAVID LOISELLE
JUSTIN GEE
JEANNOT LOISELLE
MATT LEMIRE
CRAIG MARCHBANKS
JAMIE EDWARDS
JIM NEUMAN
SHAWN STOLL
ELDEN KUEHL
ECKEL RACING

4
3

4
3
2

4
3
2

4
3
2
1

4

3

3

4
3

4
17
3
4
6
4
4
6
2
1
3
8
3

IMP STK 600

JORDON COLE
DAVID LOISELLE
NICK SAMPO
JERRY KACZ
NORMAN ANDERSON
PAT FERLITO
JEANNOT LOISELLE
GUY BRETON
CRAIG MARCHBANKS
PAT HAUK
JERRY FIX
CRAIG MARCHBANK
DAN HAMMOND
SHANNON TOUCHETTE

4
3
2

4
3

3
2

2
1

1
3
4

2
4
3
1

4

3
2

4
9
2
4
3
4
5
6
8
3
1
3
2

IMP STK 500

<u>ANDY STILES</u>		<u>4</u>	<u>4</u>		<u>4</u>	<u>4</u>	<u>16</u>
<u>TAYLOR MASSE</u>		<u>3</u>					<u>3</u>
<u>TAYLOR WILSON</u>			<u>3</u>				<u>3</u>
<u>CRAIG MARCHBANKS</u>				<u>4</u>			<u>4</u>
<u>MATT LEMIRE</u>				<u>3</u>			<u>3</u>
<u>TERRY KYLE</u>				<u>2</u>			<u>2</u>
<u>RYAN SMITH S/M</u>					<u>3</u>		<u>3</u>
<u>HAZARD</u>						<u>3</u>	<u>3</u>
<u>ALASKAS</u>						<u>2</u>	<u>2</u>

IMP 440

<u>CRAIG MARCHBANK</u>				<u>4</u>			<u>4</u>
<u>JEFF NEWMAN</u>				<u>3</u>			<u>3</u>
<u>JON STARNES</u>				<u>2</u>			<u>2</u>
<u>MATT LEMIRE</u>				<u>1</u>			<u>1</u>

HEAVY MOD 1000

<u>WALTER JOY</u>	<u>4</u>						<u>4</u>
<u>JOHN DAVIS</u>		<u>4</u>					<u>4</u>
<u>CHRIS MC DONALD</u>		<u>3</u>					<u>3</u>
<u>GRAHAM AMBROSE</u>		<u>2</u>					<u>2</u>
<u>MARTIN FORGET</u>	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>4</u>				<u>8</u>
<u>MARK MC LEAN</u>			<u>3</u>				<u>3</u>
<u>WALTER JOY</u>				<u>4</u>			<u>4</u>
<u>CRAIG MARCHBANKS</u>				<u>3</u>			<u>3</u>
<u>BRENT HOAG</u>				<u>2</u>			<u>2</u>
<u>MIKE FERRY</u>				<u>1</u>			<u>1</u>
<u>IAN HAMILTON</u>						<u>4</u>	<u>4</u>
<u>MIKE BAILEY</u>						<u>3</u>	<u>3</u>
<u>WILL OHARA</u>						<u>2</u>	<u>2</u>
<u>HAZARD</u>						<u>4</u>	<u>4</u>
<u>QAHAR</u>						<u>3</u>	<u>3</u>
<u>FISHER</u>						<u>2</u>	<u>2</u>

HEAVY MOD 800

<u>WALTER JOY</u>	<u>4</u>						<u>4</u>
<u>WALTER MANSCAR RACIN</u>		<u>4</u>					<u>4</u>
<u>GRAHAM COOMBS</u>	<u>3</u>	<u>3</u>		<u>2</u>			<u>8</u>
<u>OZZIE VOGDA</u>		<u>2</u>					<u>2</u>
<u>DON TRUELOVE</u>			<u>4</u>	<u>4</u>			<u>8</u>
<u>TOM 2 STROKE</u>			<u>3</u>				<u>3</u>
<u>MANSEAU RACING</u>				<u>4</u>			<u>4</u>
<u>DEAN SCHROEDER</u>				<u>3</u>			<u>3</u>
<u>TODD DRAKE</u>				<u>1</u>			<u>1</u>
<u>GREG THOMAS</u>						<u>4</u>	<u>4</u>
<u>TIM NEAL</u>						<u>3</u>	<u>3</u>
<u>JEFF</u>						<u>2</u>	<u>2</u>
<u>MARCHBANK</u>						<u>3</u>	<u>3</u>

HEAVY MOD 600

<u>JASON SEMPLE</u>			<u>3</u>	<u>2</u>			<u>5</u>
<u>CEDRIC DESJARDINS</u>			<u>2</u>				<u>2</u>
<u>RYAN VALIN</u>			<u>1</u>				<u>1</u>
<u>HOT LICK RACIN</u>	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>4</u>			<u>16</u>
<u>CEDRIC DESJARDINS</u>		<u>3</u>		<u>3</u>			<u>6</u>
<u>KEN ALDRICH</u>		<u>2</u>					<u>2</u>
<u>JERRY KACZ</u>	<u>3</u>						<u>3</u>
<u>WALTER JOY</u>				<u>4</u>			<u>4</u>
<u>RON GILLAND</u>				<u>3</u>			<u>3</u>
<u>CRAIG MARCHBANKS</u>				<u>2</u>			<u>2</u>
<u>JERRY FIX</u>				<u>1</u>			<u>1</u>

HEAVY MOD 700

<u>TED JANNETTY</u>	<u>4</u>				<u>4</u>
<u>TYLER HOY</u>	<u>3</u>	<u>3</u>			<u>6</u>
<u>NICK SAMPO</u>		<u>4</u>		<u>3</u>	<u>7</u>
<u>Mauri Barry</u>			<u>4</u>		<u>4</u>
<u>DEAN SCHROEDER</u>			<u>3</u>		<u>3</u>
<u>AARRON CASLER</u>			<u>2</u>		<u>2</u>
<u>DAVE POWELL</u>			<u>1</u>		<u>1</u>
<u>WAACK</u>				<u>3</u>	

HEAVY MOD 500

<u>JESSE HELLWIG</u>	<u>4</u>				<u>4</u>
<u>NORM ANDERSON</u>	<u>3</u>				<u>3</u>
<u>JASON SEMPLE</u>		<u>4</u>	<u>4</u>		<u>8</u>
<u>TOM DAILEY</u>		<u>3</u>	<u>3</u>		<u>6</u>
<u>JASON SEMPLE</u>		<u>4</u>			<u>4</u>
<u>TOM S 2 STROKE</u>		<u>3</u>			<u>3</u>
<u>DEAN SCHROEDER</u>			<u>4</u>		<u>4</u>
<u>CRAIG MARCHBANK</u>			<u>3</u>		<u>3</u>
<u>JAMIE WAACK</u>			<u>2</u>		<u>2</u>
<u>DEBORAH HODGES LARSON</u>			<u>1</u>		<u>1</u>

HEAVY MOD 440

<u>JASON SEMPLE</u>		<u>4</u>	<u>3</u>		<u>7</u>
<u>HOT LICK RACIN</u>		<u>3</u>	<u>4</u>		<u>7</u>
<u>CRAIG MARCHBANK</u>				<u>4</u>	<u>4</u>
<u>Matt Lemire</u>				<u>3</u>	<u>3</u>
<u>Dean Schroeder</u>				<u>2</u>	<u>2</u>

LITE MOD 1000

<u>WALTER JOY</u>			<u>4</u>		<u>4</u>
<u>IAN LANGLEY</u>			<u>3</u>		<u>3</u>
<u>WALTER MANSCAR RACIN</u>	<u>4</u>				<u>4</u>
<u>MARTIN FORGET</u>	<u>3</u>				<u>3</u>
<u>IAN HAMILTON</u>				<u>4</u>	<u>8</u>
<u>WILL OHARA</u>				<u>3</u>	<u>6</u>
<u>JACK DAVIS</u>				<u>2</u>	<u>4</u>

LITE MOD 800

<u>MANSEAU RACING</u>			<u>4</u>		<u>4</u>
<u>DEAN SCHROEDER</u>			<u>3</u>		<u>3</u>
<u>DEBRAH HODGES</u>			<u>1</u>		<u>1</u>
<u>WALTER JOY</u>	<u>4</u>				<u>4</u>
<u>GRAHAM COOMBS</u>	<u>3</u>		<u>2</u>		<u>5</u>
<u>GREG THOMAS</u>				<u>4</u>	<u>8</u>
<u>JEFF</u>				<u>3</u>	<u>6</u>

LITE MOD 440

<u>JASON SEMPLE</u>	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>4</u>			<u>12</u>
<u>BRENT GRAZIATTE</u>	<u>3</u>					<u>3</u>
<u>DAVE DAILEY</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>3</u>			<u>8</u>

LITE MOD 600

<u>WALTER JOY</u>				<u>4</u>		<u>4</u>
<u>JADE GILLAND</u>				<u>3</u>		<u>3</u>
<u>IAN LANGLEY</u>				<u>2</u>		<u>2</u>
<u>CRAIG MARCHBANKS</u>				<u>1</u>		<u>1</u>
			<u>2</u>			<u>2</u>
<u>JERRY KACZ</u>	<u>3</u>					<u>3</u>
<u>HOT LICK RACIN</u>	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>4</u>		<u>16</u>
<u>CEDRIC DESJARDINS</u>		<u>3</u>	<u>2</u>	<u>3</u>		<u>8</u>
<u>JASON SEMPLE</u>		<u>2</u>	<u>3</u>	<u>2</u>		<u>7</u>
<u>DAVE DAILEY</u>		<u>1</u>				<u>1</u>

LITE MOD 700

<u>TYLER HOY</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>3</u>			<u>10</u>
<u>JEFF CRAWFORD</u>		<u>3</u>				<u>3</u>
<u>TED JANNETTY</u>	<u>4</u>		<u>4</u>			<u>8</u>
<u>NICK SAMPO</u>					<u>2</u>	
<u>DEAN SCHROEDER</u>				<u>4</u>		<u>4</u>
<u>MAURI BARRY</u>				<u>3</u>		<u>3</u>
<u>CRAIG MARCHBANKS</u>				<u>2</u>		<u>2</u>
<u>DAVE POWELL</u>				<u>1</u>		<u>1</u>
<u>WAACK</u>					<u>4</u>	<u>4</u>
<u>STINSON</u>					<u>3</u>	<u>3</u>

LITE MOD 500

<u>JASON SEMPLE</u>		<u>4</u>	<u>4</u>			<u>8</u>
<u>DAVE DAILEY</u>		<u>3</u>	<u>3</u>			<u>6</u>
<u>JESSE HELLWIG</u>	<u>4</u>					<u>4</u>
<u>NORMAN ANDERSON</u>	<u>3</u>					<u>3</u>
<u>DEAN SCHROEDER</u>				<u>4</u>		<u>4</u>
<u>CRAIG MARCHBANKS</u>				<u>3</u>		<u>3</u>
<u>MATT LEMIRE</u>				<u>2</u>		<u>2</u>
<u>JAMIE WAACK</u>				<u>1</u>		<u>1</u>
<u>LITE MOD 440</u>						
<u>CRAIG MARCHBANKS</u>				<u>4</u>		<u>4</u>
<u>MATT LEMIRE</u>				<u>3</u>		<u>3</u>
<u>DEAN SCHROEDER</u>				<u>2</u>		<u>2</u>

FAC MOD 1

<u>JUSTIN GEE</u>			<u>2</u>			<u>2</u>
<u>DOUG BAYNHUM</u>						
<u>DOUG BAYNHUM</u>			<u>1</u>	<u>1</u>		<u>2</u>
<u>JERRY KACZ</u>	<u>4</u>					<u>4</u>
<u>TED JANNETTY</u>	<u>3</u>					<u>3</u>
<u>MARK MC LEAN</u>				<u>4</u>		<u>4</u>
<u>TYLER HOY</u>		<u>4</u>	<u>2</u>			<u>6</u>

<u>NICK SAMPO</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>3</u>				<u>10</u>
<u>DARCEY BAYNUM</u>	<u>2</u>						<u>2</u>
<u>RANDY HAZARD</u>				<u>4</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>11</u>
<u>DENNY MOUSSEAU</u>				<u>3</u>		<u>4</u>	<u>7</u>
<u>TODD GUTHRIE</u>				<u>2</u>			<u>2</u>
<u>AARON CASLER</u>				<u>1</u>			<u>1</u>
<u>MARCHBANK</u>						<u>2</u>	<u>2</u>
<u>DOUG FLANNERY</u>					<u>3</u>		<u>3</u>
<u>BRET BURGESS</u>					<u>2</u>		<u>2</u>

FAC MOD 2

<u>WALTER JOY</u>	<u>4</u>						<u>4</u>
<u>DAN CERIO</u>	<u>3</u>						<u>3</u>
<u>JOHN DAVIS</u>		<u>4</u>					<u>4</u>
<u>WALTER MANSCAR</u>		<u>3</u>					<u>3</u>
<u>OZZIE VIGODDA</u>		<u>2</u>					<u>2</u>
<u>BRENT HOAG</u>				<u>4</u>			<u>4</u>
<u>DAN FISHER</u>				<u>3</u>			<u>3</u>
<u>MIKE FERRY</u>				<u>2</u>			<u>2</u>
<u>MIKE BAILEY</u>				<u>1</u>	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>9</u>
<u>HAZARD RACIN</u>					<u>3</u>	<u>3</u>	<u>6</u>
<u>WILL OHARA</u>					<u>2</u>	<u>2</u>	<u>4</u>

TOP FUEL CLASS

<u>WALTER JOY</u>	<u>4</u>			<u>3</u>			<u>7</u>
<u>JERRY KACZ</u>	<u>3</u>						<u>3</u>
<u>RYAN SANTRY</u>				<u>4</u>			<u>4</u>
<u>R RYANHEART</u>				<u>2</u>			<u>2</u>
<u>MIKE BAILEY</u>				<u>2</u>			<u>2</u>
<u>SEMI OPEN</u>							
<u>TERRY WAITO</u>	<u>4</u>						<u>4</u>
<u>JEFF CRAWFORD</u>	<u>3</u>						<u>3</u>
<u>BRENT MEYER</u>				<u>4</u>			<u>4</u>
<u>DAN BICKEL</u>				<u>3</u>			<u>3</u>
<u>TRISTA MAY</u>				<u>2</u>			<u>2</u>
<u>ADAM HUTH</u>				<u>1</u>			<u>1</u>
<u>RYAN DICKSON</u>						<u>4</u>	<u>4</u>
<u>WOODY CAT</u>						<u>3</u>	<u>3</u>
<u>KYLE MARTIN</u>						<u>2</u>	<u>2</u>

SEMI 800

<u>TERRY WAITO</u>	<u>4</u>		<u>4</u>				<u>8</u>
<u>JEFF CRAWFORD</u>	<u>3</u>		<u>3</u>				<u>6</u>
<u>BRENT MYER</u>				<u>4</u>			<u>4</u>
<u>TRISTA MAY</u>				<u>3</u>			<u>3</u>
<u>DAN BICKEL</u>				<u>2</u>			<u>2</u>
<u>ADAM HUTH</u>				<u>1</u>			<u>1</u>
<u>RYAN DICKSON</u>						<u>4</u>	<u>4</u>
<u>WOODY CAT</u>						<u>3</u>	<u>3</u>

SEMI 600

<u>TERRY WAITO</u>	<u>4</u>	<u>4</u>					<u>8</u>
<u>JEANNOT LOISELLE</u>	<u>3</u>						<u>3</u>
<u>TRISTA MAY</u>				<u>4</u>			<u>4</u>
<u>LOU HAUCK</u>				<u>3</u>			<u>3</u>
<u>JUNE DELVEAUX</u>				<u>2</u>			<u>2</u>
<u>WITNEY JONES</u>				<u>1</u>			<u>1</u>

SEMI 600 S/P

<u>Lou Hauck</u>				<u>4</u>			<u>4</u>
<u>MATT THEIS</u>				<u>3</u>			<u>3</u>
<u>JUNE DELVEAUX</u>				<u>2</u>			<u>2</u>

<u>TRISTA MAY</u>							<u>1</u>		<u>1</u>
<u>TERRY WAITO</u>		<u>4</u>	<u>4</u>						<u>8</u>
<u>JEANNOT LOISELLE</u>		<u>3</u>							<u>3</u>
<u>JEFF CRAWFORD</u>			<u>3</u>						<u>3</u>
<u>ANTHONY CIOL...</u>				<u>4</u>					<u>4</u>
<u>DAVID LATHROP</u>				<u>3</u>					<u>3</u>
<u>STEVE RAY</u>							<u>4</u>		<u>4</u>
<u>RYAN SMITH</u>							<u>3</u>		<u>3</u>

SEMI 700

<u>TERRY WAITO</u>		<u>4</u>							<u>4</u>
<u>JEFF CRAWFORD</u>		<u>3</u>							<u>3</u>
<u>PAT VERO</u>	<u>4</u>								<u>4</u>
<u>KEN PIELCHOOST</u>	<u>3</u>								<u>3</u>
<u>BRENT MEYER</u>				<u>4</u>					<u>4</u>
<u>DAN BICKEL</u>				<u>3</u>					<u>3</u>
<u>WITNEY JONES</u>				<u>2</u>					<u>2</u>
<u>BRITT PHILLIPS</u>				<u>1</u>					<u>1</u>
<u>KURT ALLEN</u>						<u>4</u>			<u>4</u>
<u>ANTHONY COLOG</u>						<u>3</u>			<u>3</u>

SEMI 440

<u>Ryan Smith</u>				<u>4</u>	<u>4</u>	<u>3</u>			<u>11</u>
<u>Gil Rempel</u>				<u>3</u>					<u>3</u>
<u>ROLF KAUPP</u>					<u>3</u>	<u>4</u>			<u>7</u>

STEVE RAY

						<u>2</u>			
--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--

SEMI 500

<u>ROD BURZINSKI</u>				<u>4</u>					<u>4</u>
<u>JUNE DELVEAX</u>				<u>3</u>					<u>3</u>
<u>MATT THIES</u>				<u>2</u>					<u>2</u>
<u>RYAN SMITH</u>				<u>1</u>					<u>1</u>

AMT CLASSES

AMT STK AAA OPEN

<u>SM RACING[RYAN SMITH]</u>		<u>4</u>							<u>4</u>
<u>DERICK SLOAN</u>		<u>3</u>							<u>3</u>
<u>SPENCER JONES</u>	<u>4</u>			<u>4</u>					<u>8</u>
<u>TOM CERIO</u>	<u>3</u>								<u>3</u>
<u>JOHN BAER</u>			<u>4</u>	<u>3</u>					<u>7</u>
<u>SIMON SLY</u>			<u>3</u>						<u>3</u>
<u>JEFF CRAWFORD</u>				<u>4</u>					<u>4</u>
<u>Melinda Barnes</u>				<u>3</u>					<u>3</u>
<u>Kerry Druj</u>				<u>2</u>					<u>2</u>
<u>DEREK MAIN</u>						<u>4</u>			<u>4</u>
<u>TODD WOLF</u>						<u>3</u>			<u>3</u>

AMT STK AA 800 S/P

<u>SM RACING[RYAN SMITH]</u>		<u>4</u>							<u>4</u>
<u>WILL DAILEY</u>		<u>3</u>							<u>3</u>
<u>JOE CHASE</u>		<u>2</u>							<u>2</u>
<u>Melinda Barnes</u>				<u>4</u>					<u>4</u>
<u>Scot Schwend</u>				<u>3</u>					<u>3</u>

AMT STK A 800

<u>DREW ALAKAS</u>		<u>4</u>			<u>4</u>		<u>8</u>
<u>WILL DAILEY</u>		<u>3</u>					<u>3</u>
<u>SPENCER JONES</u>	<u>4</u>			<u>4</u>			<u>8</u>
<u>BILL CAPIZZI</u>	<u>3</u>						<u>3</u>
<u>JOHN BAER</u>			<u>4</u>				<u>4</u>
<u>RICK MC BRIEN</u>		<u>3</u>					<u>3</u>
<u>SCOTT SCHWEND</u>				<u>3</u>			<u>3</u>
<u>PAT RUNYEN</u>				<u>2</u>			<u>2</u>
<u>DAN ALLEN</u>					<u>3</u>		<u>3</u>

AMT B 700

<u>AMY LAUZON</u>		<u>4</u>					<u>4</u>
<u>DREW ALAKAS</u>		<u>3</u>	<u>4</u>		<u>4</u>		<u>11</u>
<u>SPENCER JONES</u>	<u>4</u>			<u>4</u>			<u>8</u>
<u>TAYLOR WILSON</u>	<u>3</u>						<u>3</u>
<u>JEFF CRAWFORD</u>			<u>4</u>				<u>4</u>
<u>JOHN BAER</u>			<u>3</u>				<u>3</u>
<u>Melinda Barnes</u>				<u>3</u>			<u>3</u>
<u>Kerry Drul</u>				<u>2</u>			<u>2</u>

AMT STK C 700 S/P

<u>SM RACING[RYAN SMITH]</u>		<u>4</u>					<u>4</u>
<u>SARAH MURRAY</u>		<u>3</u>					<u>3</u>
<u>BRAD BARNARD</u>	<u>4</u>						<u>4</u>
<u>BILL CAPIZZI</u>	<u>3</u>						<u>3</u>
<u>Kerry Drul</u>				<u>4</u>			<u>4</u>
<u>Melinda Barnes</u>				<u>3</u>			<u>3</u>
<u>Zach Schnwend</u>				<u>2</u>			<u>2</u>
<u>Scott Schnwend</u>				<u>1</u>			<u>1</u>
<u>DEREK MAIN</u>					<u>4</u>		<u>4</u>
<u>RYAN GRECK</u>					<u>3</u>		<u>3</u>
<u>TODD</u>					<u>2</u>		<u>2</u>
<u>MASSE TAYLOR S /M</u>						<u>3</u>	<u>3</u>

AMT STK D 600

<u>MATT WISE</u>	<u>4</u>						<u>4</u>
<u>JUSTIN NORMAN</u>	<u>3</u>						<u>3</u>
<u>Zach Schnwend</u>				<u>4</u>			<u>4</u>
<u>Scott Schnwend</u>				<u>3</u>			<u>3</u>
<u>Terry Sizemore</u>				<u>2</u>			<u>2</u>
<u>Travis Brommley</u>				<u>1</u>			<u>1</u>
<u>RYAN SMITH</u>						<u>4</u>	<u>4</u>
<u>T J GUTHRIE</u>						<u>3</u>	<u>3</u>
<u>TAYLOR WILSON</u>						<u>2</u>	<u>2</u>

AMT STK E 600 S/P

<u>TAYLOR WILSON</u>	<u>4</u>			<u>1</u>	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>11</u>
<u>SM RACING[TAYLOR MASSE]</u>	<u>3</u>							<u>3</u>
<u>HUNTER BASTIN</u>	<u>2</u>							<u>2</u>
<u>GLEN MC CALLUM</u>			<u>4</u>					<u>4</u>
<u>RYAN SMITH SM RACIN</u>			<u>3</u>				<u>4</u>	<u>7</u>
<u>BRAD MC CULLUM</u>			<u>2</u>					<u>2</u>
<u>Zach Schnwend</u>				<u>4</u>				
<u>Terry Sizemore</u>				<u>3</u>				
<u>Scott Schnwend</u>				<u>2</u>				
<u>BILL HANKO</u>					<u>4</u>			<u>4</u>
<u>MARK CARR</u>					<u>2</u>			<u>2</u>
<u>BILL HANKO</u>						<u>4</u>		<u>4</u>
<u>ROB SENTLE</u>						<u>3</u>		<u>3</u>

AMT STK 500

<u>TAYLOR WILSON</u>	4	4	4	4	3	3	22
<u>TSM RACING[TAYLOR MASSE]</u>	3	3	3	3	2		14
<u>RICKY MC BRIEN</u>		2					2
<u>Derek Hostetter</u>					4		4
<u>Tery Sizemore</u>					1		1
<u>MATT SMITH</u>			2				2
<u>RAY</u>						4	

AMT 440

<u>TAYLOR MASSE</u>	4		4	3	3	3	17
<u>PHIL JILLION</u>	3			4			7
<u>SIMON SLY</u>			3				3
<u>Derek Hosttler</u>					4		4
<u>STEVE RAY</u>						4	4
<u>SEAN MCCANN</u>						2	2

AMT IMP STK OPEN

<u>JAMIE BURCH</u>		4					4
<u>JEFF CRAWFORD</u>		3					3
<u>JOSH BENNETT</u>	4						4
<u>PAUL KREWSON</u>	3						3
<u>Kyle Shiits</u>					4		4
<u>Kerry Drul</u>					3		3
<u>Kevin Buss</u>					2		2
<u>Terry Sizemore</u>					1		1

AMP IMP 800

<u>BRETT COSSETT</u>	4						4
<u>GUY JACKSON</u>	3						3
<u>Kevin Buss</u>					4		4
<u>Scot Schwend</u>					3		3
<u>RYAN SMITH</u>						4	4
<u>BRAD IMPCAMP</u>						3	3
<u>KYLE MARTIN</u>						2	2

AMT IMP STK 700

<u>TAYLOR WILSON</u>		4	4	3	4	3	18
<u>SM RACING[TAYLOR MASSE]</u>		3	3				6
<u>BILL CAPIZZI</u>	4						4
<u>RYAN SMITH [S/M RACIN</u>	3					4	7
<u>JEFF CRAWFORD</u>			2				2
<u>Kevin Buss</u>				4			4
<u>DALTON PARDEE</u>					3		3
<u>Derek Hostetter</u>				2			2

AMT IMP 600

DAVE LATHROP
BILL CAPIZZI
Derek Hostetter
Terry Sizemore
Zach Schneiduerd
Travis Brombley

4
3

4
3
2
1

4
3
4
3
2
1

JUNIOR ONE 370 - 440 FAN

TAYLOR MASSE
TYE MC DONALD
Hendricks
Phillip Gulickson
Mitch Sebastian
Jesse Jones

4
3

4
3
2
1

4
3
4
3
2
1

JUNIOR TWO

Mitch Sebastian
Jesse Jones

4
3

4
3

JUNIOR MOD 380

Austin Hendricks
Lauren Marchbank

4
3

4
3

KING

JEFF CRAWFORD
JAMIE BURCH

4
3

4
3

VINTAGE A

BRENT GRAZZIOTTO
SCOTT RAMSEY
DANIEL BROWN
CRAIG INGALLS

4
3
4
3

4
3
4
3